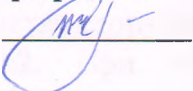


Согласовано:
Председатель первичной
профсоюзной организации
 Н.В. Загирова

Утверждаю:
Директор МАУДО «ДШХИ № 17»
В.П. Комарова
Введено в действие
Приказ от 30.12.2022 г. № 147



ИНСТРУКЦИЯ
по правилам безопасности для велосипедистов
муниципального автономного учреждения дополнительного образования
города Набережные Челны «Детская школа хореографического искусства №17»

ИОТ 024 - 2023

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция по правилам безопасности для велосипедистов (далее - Инструкция) муниципального автономного учреждения дополнительного образования города Набережные Челны «Детская школа хореографического искусства №17» (далее – Школа) разработана с целью проведения инструктажа с обучающимися Школы в весенне-осенний период, перед летними каникулами.

1.2. Инструктаж с обучающимися проводит преподаватель в форме беседы, с регистрацией в Журнале инструктажей для обучающихся, с подписью преподавателя и обучающихся.

1.3. Термины используемые в Инструкции:

Велосипед - транспортное средство, имеющее два колеса или более, приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нем.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. Таким образом, велосипедист является водителем транспортного средства, а значит и участником дорожного движения.

Водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения (далее ПДД), сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

2. Требования к движению велосипедов

2.1. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

2.2. Велосипедисты должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

2.3. Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 -100 м.

2.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге

3. Указания к действию

- 3.1. При включении запрещающего сигнала светофора необходимо остановиться возле стоп-линий или дублирующего ее знака 6.16 «СТОП».
- 3.2. При включении разрешающего сигнала светофора, не оборудованного дополнительной стрелкой, необходимо обозначить маневр и сместиться левее. Водители, поворачивающие направо, обгонять и подрезать не станут. По статистике - это самый распространенный вид ДТП. Такую же тактику желательно применять при проезде правых поворотов на второстепенные дороги.
- 3.3. При выезде со двора, либо со второстепенной дороги на главную, велосипедист должен уступить дорогу другим участникам дорожного движения, в том числе и пешеходам. При повороте направо, съезде с главной дороги, пересечении нерегулируемого пешеходного перехода также необходимо уступить дорогу пешеходам.
- 3.4. На перекрестке равнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Приближаясь к такому перекрестку, необходимо убедиться, что водитель слева пропускает. Если есть сомнения - лучше пропустить.
- 3.5. На дорогах с трамвайными путями или дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении водители для поворота налево или разворота должны спешиться и перейти дорогу, ведя велосипед рядом с собой.
- 3.6. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки.
- 3.7. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, велосипедист должен уступить дорогу трамваю, кроме случаев выезда трамвая из депо.

4. Сигналы велосипедиста

- 4.1. Сигналу левого поворота, разворота, перестроения, начала движения соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом.
- 4.2. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом.
- 4.3. Сигнал торможения подается любой поднятой вверх рукой.

5. Технические требования к велосипеду

- 5.1. Велосипед должен иметь:
- исправные тормоз, руль и звуковой сигнал;
 - быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.
- 5.2. В светлое время суток велосипедисту рекомендуется одежда ярких, заметных цветов; в темное время - одежда со световозвращающими полосами. Желательно наличие велосипедного шлема, либо любого другого с закрытой затылочной частью.

6. Велосипедисту следует знать

- 6.1. Двигаться на велосипеде можно только по крайней правой полосе, по ходу движения других транспортных средств, допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
- 6.2. Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты велосипеда, или груз, мешающий управлению.
- 6.3. Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль.
- 6.4. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда нельзя перевозить пассажиров.
- 6.5. О намерении совершить поворот следует предупреждать других участников дорожного движения поднятой в сторону рукой (правой или левой, в зависимости от того, в какую сторону поворачиваем), а об остановке - рукой, поднятой вверх.
- 6.6. Если необходимо пересечь проезжую часть, следует доехать до пешеходного перехода, слезть с велосипеда, перейти дорогу по «зебре» с соблюдением всех норм и правил безопасности, и только после этого вновь садиться за руль велосипеда.
- 6.7. Кроме того, совершенно нелишними будут и специальные средства защиты: шлемы, наколенники и налокотники. Конечно, они не решат всех проблем, но существенно снизят силу удара, а значит, и риск травмы при столкновении или случайном падении.
- 6.8. Выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.
- 6.9. Колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров.
- 6.10. При наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.
- 6.11. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет.
- 6.12. Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
- 6.13. При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.
- 6.14. Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

4. Водителю велосипеда и мопеда запрещается

- 4.1. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; двигаться не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках).
- 4.2. Перевозить груз, мешающий управлению, или который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине;

- 4.3. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
- 4.4. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения.
- 4.5. Двигаться по тротуару, пешеходной дорожке.
- 4.6. Ездить по дорогам, обозначенным знаками 5.1 «автотрасса» и 5.3 «дорога для автомобилей».
- 4.7. Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
- 4.8. Управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии. При прослушивании музыки во время езды, для контроля ситуации сзади, рекомендуется не закрывать одно ухо.
- 4.9. Использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов.
- 4.10. Поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.
- 4.11. Двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы.
- 4.12. Перевозить пассажиров, за исключением перевозки детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье.
- 4.13. Без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе четырнадцати лет – велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек); шестнадцати лет – мопедом (кроме пешеходных и жилых зон).
- 4.14. Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.
- 4.15. Буксировка велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.

5. Ответственность велосипедиста за нарушение ПДД

- 5.1. Нарушение статьи 12.29 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа.
- 5.2. Несоблюдение иных требований ПДД также влечет за собой наложение штрафа или предупреждение.
- 5.3. Если действия велосипедиста нанесли ущерб здоровью людей или транспорту, то к нему применяются меры гражданской ответственности. Уголовная ответственность наступает при нарушении ПДД, повлекшее по неосторожности смерть или причинение тяжкого вреда здоровью человека.

Инструкцию подготовил: методист Файзрахманова Э.С.



ПРОШНУРОВАНО,
ПРОНУМЕРОВАНО И СКРЕПЛЕНО
ПЕЧАТЬЮ

47 *Копия* листов
Директор МАУДО «ДНХИ №17»
В.П. Комарова

